

RG	<p style="text-align: center;">Quai des Salines</p> <p>Imaginée par l'agence d'architecture parisienne Nicolas Michelin et réalisée par la société Galère par Il a été complètement rénové et inauguré en mai 2011.</p> <p>Le réaménagement de ce quai, imaginé par l'agence d'architecture parisienne Nicolas Michelin et réalisé par la société Galère, laisse la part belle à la flânerie et à la méditation avec son mobilier urbain spécifique.</p> <p>Les cyclistes peuvent également emprunter la prolongation du Ravel.</p> <p>Premier chantier achevé dans le cadre de la revitalisation intégrée du cœur de ville, le quai des Salines est déjà bien fréquenté par les promeneurs et les étudiants, principalement ceux de la Haute Ecole Louvain en Hainaut (HELHA) dont une partie des bâtiments y est installée.</p> <p>En savoir plus : http://doc.tournai.be/tournailabelle/tournai-la-belle-40-04.2011.pdf</p>	Récréation
	<p style="text-align: center;">Pont de Fer (hauteur = 7m)</p> <p>Vers la fin du XVIIe siècle, sous Louis XIV, lors de la canalisation de l'Escaut, le pont du Château (qui datait de 1254) est remplacé par le pont de Fer. Cette première version sera réaménagée en pont tournant en 1863. Toutefois, au sein de Tournai, ceux-ci ont fait leur temps : leurs culées rétrécissent trop le fleuve. Place aux ponts levants. Le pont de Fer est ainsi le premier pont levant hydraulique du pays en 1910.</p>	Navigation
RG	<p style="text-align: center;">Eglise des Rédemptoristes</p> <p>Cette église, qui ne sert plus au culte depuis 2003, est de courant néoroman et fut édifée par l'architecte Bruyenne vers 1862. Comme son nom l'indique, elle était desservie par une communauté de Pères rédemptoristes qui avaient leur couvent juste à côté.</p>	
RG,RD	<p style="text-align: center;">Quais publics de la ville de Tournai</p>	Récréation
	<p style="text-align: center;">Pont levant Notre-Dame</p> <p>Le 1^{er} Pont de Notre-Dame fut bâti sous Louis XIV en remplacement du Pont Tournu qui existait depuis 1412.</p>	Navigation
RG	<p style="text-align: center;">Cathédrale Notre-Dame</p> <p>La magnifique cathédrale Notre-Dame, classée au patrimoine mondial de l'UNESCO, est visible en rive gauche. Ébranlée par la tornade d'août 1999, la cathédrale a été 'déviée' de son axe. Minée également par l'assèchement de la nappe phréatique, il en résultait qu'un de ses quatre clochers se séparait et menaçait l'édifice d'effondrement. D'importants travaux de renforcement ont été nécessaires.</p> <p>À côté, le Beffroi qui date du 13^{ème} siècle, est un des plus anciens de Belgique. Il est considéré comme un patrimoine majeur en Wallonie et est classé par l'UNESCO.</p>	

RD	<p style="text-align: center;">Eglise de Saint-Nicolas</p> <p>La construction de la base de la tour et du chœur, débutée au XIIe siècle, appartient à la période de transition entre le roman et le gothique. La nef gothique, terminée avant 1213, est intéressante par ses colonnes à chapiteaux tournaisiens qui sont considérés comme les premiers de la vallée de l'Escaut.</p> <p>Des deux tours initialement prévues, seule celle du sud a été achevée. Deux chapelles se sont ajoutées au bâtiment primitif, à la fin du XVe siècle. L'église renferme de belles boiseries Louis XIV et de nombreux ex-voto. L'Eglise Saint-Nicolas a été l'objet d'une excellente restauration en 1982. Elle sert aujourd'hui de lieu d'expositions et devrait être réaffectée pour le culte orthodoxe.</p>	
	<p style="text-align: center;">Pont à ponts</p> <p>Voie romaine à l'origine, il est aussi appelé Pont à Quesnoy ou Pont aux pommes. Cité depuis 1108 (c'est le plus ancien pont à Tournai, il a été restauré et reconstruit à maintes reprises.</p> <p>Dans le cadre du projet de canal Seine Nord-Europe et de la mise à gabarit de la traversée fluviale de Tournai, deux options existent pour le Pont à ponts. Soit celui-ci sera surélever, soit il sera détruit puis reconstruit et le reconstruire.</p>	Navigation
Passerelle de l'Arche		
RD	<p style="text-align: center;">Quai du Luchet d'Antoing</p> <p>Le quartier du Luchet d'Antoing comprend des logements sociaux avec vue sur l'Escaut.</p>	
Pont Devallée		
RG	<p style="text-align: center;">CHwapi – Centre Hospitalier de Wallonie Picarde (site Dorcas)</p> <p>Composé de quatre sites hospitaliers et d'une polyclinique, le CHwapi est l'une des plus importantes Institutions hospitalières de Wallonie.</p>	
RG	<p style="text-align: center;">Entreprise métallurgique Ateliers Louis Carton (ALC)</p> <p>Branche du groupe SOCOM Metallurgy, les ALC sont spécialisés dans la fabrication de structures métalliques volumineuses, notamment des cuves à bière.</p>	Industrie
RG	<p style="text-align: center;">Déversoir du Rieu de Barges</p>	Evacuation de l'eau

	<p align="center">Station d'épuration de Chercq (12.000 E.H.)</p> <p>Fiche info complète sur cette STEP :</p> <p>http://www.ipalle.be/Portals/0/doc/stationsEpu/stationEpuChercq.pdf</p>	Traitement de l'eau
RD	<p align="center">Vaulx et château-domaine des Charmilles</p> <p>Section de la Ville de Tournai, elle était une commune à part entière avant la fusion des communes en 1977.</p>	
RG	<p align="center">Fours Saint-André</p> <p>Vestige du temps où la région était le premier producteur mondial de chaux et de ciment naturel, ils sont utilisés aujourd'hui comme écrin pour des projets artistiques: sculptures, expo,...</p> <p>En 1860, plus de 6.000 ouvriers travaillaient dans une centaine de fours. Dans ces derniers, les pierres et le charbon étaient chargés par le haut et cuits à 900°C. La chaux vive était extraite par le bas. Ce travail, réalisé 8 à 10 mois par an, était très dangereux vu le caractère agressif des produits manipulés. Ces fours ont été abandonnés en 1940.</p> <p>En arrière se trouvent les fours à ciment qui cuisaient la chaux à 1300°C.</p> <p>En savoir plus : http://www.famawiwi.com/site_2011/?page_id=4 http://www.promethea-news.be/datas/Fours.pdf</p>	récréation
RG	<p align="center">Chercq</p> <p>Section de la Ville de Tournai, elle était une commune à part entière avant la fusion des communes en 1977.</p>	
Pont de Vaulx		
RD	<p align="center">Les Matériaux Enrobés du Tournaisis</p> <p>Industrie spécialisée dans la production de matériaux de construction.</p>	Industrie
RG	<p align="center">Ancienne cimenterie Thorn (reprise par CCB)</p> <p>Département rive gauche de la Compagnie des ciments belges (CCB). Ce quai est utilisé pour la logistique accompagnant la production de ciments, granulats (sables et graviers) et bétons prêts à l'emploi.</p>	Industrie

RG	<p style="text-align: center;">Fours Brébart</p> <p>Nommés d'après le nom de l'ancien propriétaire carrier, ils sont aussi appelés fours de l'Almanach. Ces fours bouteilles, rachetés par un naturaliste, sont les plus typiques et les mieux conservés de la région.</p>	récréation
RG	<p style="text-align: center;">Les Cinq Rocs</p> <p>A l'arrière des fours Brébart et en hauteur se situe le site de cinq anciennes carrières, remblayées par les terres du T.G.V. En 2000, la zone a été réhabilitée en en réserve naturelle domaniale et lieu de promenade, offrant des points de vue sur les nouvelles industries de la pierre.</p>	Nature
RG	<p style="text-align: center;">Château-ferme de Curgie ou 'des Quatre Vents'</p> <p>Datant du XVIIe siècle, Louis XV y a logé la veille de la bataille de Fontenoy en 1745. Elle est situé sur un promontoire, non loin de la berge.</p>	Agriculture
RG	<p style="text-align: center;">Bassin de virement</p>	Navigation
RD	<p style="text-align: center;">Carrière de Cimescaut</p> <p>Le secteur d'activités du groupe Cimescaut est la fabrication de concassés calcaires et de produits élaborés à base de ceux-ci : mélanges ternaires, moellons, béton préparé.</p>	Industrie
RD	<p style="text-align: center;">Terril de Grande Fontaine</p> <p>Ce grand talus rectangulaire très visible en rive droite est une colline artificielle réalisée avec les milliers de tonnes de découverte des carrières avoisinantes. Il représente un intérêt écologique de par sa flore et sa faune particulière.</p>	Nature
RG	<p style="text-align: center;">Calonne</p> <p>Section de la ville d'Antoing avec son église aux magnifiques vitraux dédiée à St Eloi (évêque de Tournai). C'était une commune à part entière avant la fusion des communes de 1977.</p>	
RD	<p style="text-align: center;">Cimenterie 'clinkerie' CBR</p> <p>La clinkerie CBR produit et commercialise du ciment sur le marché belge pour les travaux d'infrastructure, de construction utilitaire et de maisons individuelles. Elle fait partie du groupe mondial HeindelbergCement. Cette usine est alimentée par les carrières Cimescaut (profondeur de 175m et superficie de 65ha) et d'autres carrières plus petites de la région. Le transport du combustible, du calcaire et des produits se fait à plus de 90% par voie d'eau.</p>	Industrie

RG	Carrières des anciens fours Soufflet	
RD	Bateau-magasin-pompe à essence Neptunia Le Neptunia approvisionne les bateaux par l'intermédiaire des petits bateaux ravitailleurs.	Navigation
Pont d'Antoing		
RG	Fours 'bouteille' Lenain Les fours bouteilles étaient destinés à produire du ciment naturel. Comment est-il produit ? De la chaux vive est obtenue lors de la cuisson de la pierre calcaire à haute température (1000°C). Une fois éteinte avec de l'eau, la chaux devient une poudre blanche. Pour obtenir du ciment, la chaux doit être cuite à 1300°C.	
RD	Château des Princes de ligne Château dont les origines remontent au XII ^e siècle. Entièrement rebâti en style néogothique au XIX ^e siècle, il est depuis plusieurs générations une des résidences de la famille des princes de Ligne. Classé au patrimoine de Wallonie depuis 1949, le château n'est accessible aux visiteurs que lors de visites organisées par la ville d'Antoing.	
RD	Fours à chaux de Sainte Barbe et Saint Laurent Situés sur le Site de Crèvecoeur, ces fours étaient approvisionnés par le haut en combustible et en pierre provenant des carrières avoisinantes. La chaux, tombant au fur et à mesure par les grandes portes à la base, était transportée par bateau.	
RG,RD	Stations de pompages Les deux rives comptent des petites stations de pompage des eaux des marais et des eaux excédentaires du Petit Large de Péronnes s'écoulant dans un fossé le long de la voie d'eau.	Evacuation de l'eau
Pont de la ligne de TGV Lille-Bruxelles		
RG	Bruyelle Section de la Ville d'Antoing. Elle était une commune à part entière avant la fusion des communes en 1977.	

RG	Dépôt pétrolier Delory-Rooryck	industrie
RG	Ancienne coupure de l'Escaut Une ancienne coupure de l'Escaut réaménagée en mare est visible à l'arrière du dépôt.	nature
RD	Coupure Parent La coupure (ou noue) Parent est un bras de l'ancien Escaut, qui contourne une grande zone humide essentiellement plantée de peupliers sur une mégaphorbiaie à reine des prés, avec de nombreux fourrés de saules. Au nord de la coupure se trouve des prairies pâturées derrière lesquelles des boisements de saules et de peupliers sont exploités. La coupure est coupée par une route. De l'autre côté de celle-ci la noue continue, avec à l'ouest une saulaie blanche et un peupleraie recouvrant une saulaie et à l'est des prairies humides bocagères, qui se prolongent au sud de la coupure et dont les dernières sont plantées de jeunes peupliers. Un étang a été récemment creusé dans l'une des prairie humide au sud de la coupure. L'étang de Crèvecoeur, située dans l'ancienne carrière, est entouré de larges zones marécageuses. On y observe des saulaies fréquemment inondées. Ce plan d'eau est utilisé pour la chasse et la pêche. En savoir plus sur la biodiversité présente dans la coupure Parent: http://biodiversite.wallonie.be/fr/2484-coupure-parent-prairies-humides-d-ecau-et-marais-de-crevecoeur.html?IDD=251659655&IDC=1881	nature
Pont de l'ancienne ligne de chemin de fer Saint-Amand-Tournai		
Pont Antoing-Bruyelle		
RD	Petit Large de Péronnes Le Petit Large de Péronnes est une pièce d'eau en cuvette qui s'étend sur une superficie d'environ 3 ha. Son fond est composé aux abords de pierres et plus loin de vase. La profondeur moyenne à 11m est d'environ 2,8 m pour une profondeur maximale de 4 m au centre de la cuvette. Il est large de 70 m au maximum. Initialement, cette pièce d'eau permettait la jonction entre le vieux canal de « Péronnes-Blaton-Nimy » et l'Escaut. Il est relié au grand Large par une buse, dont le débit est régulé par un petit barrage souterrain, lui-même géré par les voies navigables. Le niveau d'eau constant s'explique par le fait que le surplus d'eau amené s'écoule par une autre buse souterraine qui se jette dans un petit fossé rejoignant l'Escaut au niveau de la ville d'Antoing. Le site est peuplé par une forte majorité de gardons, des rotengles et des brèmes de belles tailles. Le reste de la population piscicole se répartie dans la catégorie des mordants, avec de très beaux brochets et sandres. Les deux rives du Petit Large sont connues sous le nom de la « Rue du Large » et « l'île de l'Escaut ».	récréation

	<p style="text-align: center;">Ecluse de Péronnes</p> <p>Ecluse à porte-guillotine permettant le passage vers l'Escaut depuis le Grand Large. Elle mesure 86m de long et 12m de large et rachète un dénivelé de 6,5m.</p>	navigation
	<p style="text-align: center;">Grand Large de Péronnes</p> <p>Le Grand Large a une superficie de 45 ha, pour une profondeur maximale de 5,5m. Son fond est essentiellement vaseux. Il est connecté à l'est à l'Escaut via l'écluse de Péronnes et à l'Ouest au canal Péronnes-Blaton-Nimy via l'écluse de Maubray. La différence du niveau de l'eau entre les deux écluses est de 30 m. Le Grand Large comprenait autrefois de nombreux chantiers navals qui ont fait place aujourd'hui à des activités de loisir nautique:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Centre ADEPS (aviron, kayak, optimiste, planche à voile, etc...) - Péronnes Yachting Club (PYC) - Tournai Yachting Club (TYC) 	navigation
	<p style="text-align: center;">Chantier naval Plaquet</p> <p>En activité depuis 1850, ce chantier réalisait jusqu'en 1928 des péniches de bois. Aujourd'hui, il est spécialisé en réparation navale :</p> <ul style="list-style-type: none"> - changement des moteurs - fourniture de pièces de rechange, de groupes électrogènes - transformations 	industrie
	<p style="text-align: center;">Canal Pommerœul-Antoing</p> <p>Le canal Pommerœul-Antoing a été construit entre 1823 et 1826 pour éviter au transport maritime chargé du charbon du Borinage de passer par la France (via le Canal Mons-Condé) pour rejoindre l'Escaut en évitant ainsi de payer des taxes importantes. Le canal était long de 26 km. Le canal Pommerœul-Antoing a depuis été remplacé par le canal Nimy-Blaton-Péronnes qui permet le passage de bateaux de tonnage plus important. Ce canal fait aujourd'hui l'objet de projets d'aménagement et de restauration pour le tourisme fluvial et le développement de la nature.</p>	récréation
	<p style="text-align: center;">Bois de Fouage</p> <p>Le site du Bois de Fouage présente un intérêt biologique certain pour sa biodiversité et plus particulièrement pour sa flore remarquable. On peut y croiser l'osmonde royale (<i>Osmunda regalis</i>), une fougère protégée en région wallonne car elle est à la limite de l'extinction! On notera la présence d'habitats très intéressants tels que des landes sèches à bruyère (<i>calluna vulgaris</i>), situées au milieu de forêts à peupliers, chênes, aulnes, hêtres et bouleaux. Deux étangs sont présents.</p> <p>En savoir plus :</p> <p>http://biodiversite.wallonie.be/fr/674-sablere-du-bois-de-fouage.html?IDD=251660770&IDC=1881</p> <p>http://biodiversite.wallonie.be/fr/2464-bois-du-grand-large.html?IDD=251659231&IDC=1881</p>	Nature